

Vlaamse Molens

DE GROOTSTE MOLENVERENIGING IN VLAANDEREN

Lede, 15 april 2025.

Uitnodiging voorjaarsexcursie op zaterdag 21 juni 2025. Thema: Molens in Brabant en de Brusselse Rand

Beste enthousiaste molenliefhebbers,

Het bestuur van Vlaamse Molens nodigt u uit om deel te nemen aan de molenuitstap 2025. Wij richten ons dit jaar voornamelijk op molens in het Brabantse en de Brusselse Rand.

Onze tocht leidt ons, per luxecoach, via Lede (opstapplaats naast Den Bonten Os) naar Sint-Amands voor een eerste stop.

Sint-Amands-Puurs, Gansakkermolen (overbrachte windmolen)

Eindelijk heeft Sint-Amands weer een molen. Een Kempische staakmolen die in Geel stond te vervallen werd door KVNS, Koninklijke Vereniging voor Natuurschoon aangekocht en overgebracht naar Sint-Amands. Ter plaatse zocht de gemeente, samen met KVNS, naar een partner die de restauratie zou aanpakken: Stichting Kempens Landschap. Molenbouwer Wim Adriaens, pakte met medewerking van molenbouwer John De Jong het karwei aan. Pikant detail.... in de molenberm bevindt zich nog een deel van het vroegere molenmuseum uit het centrum van het dorp, waar Karel Van Den Bossche dit jarenlang uitbaatte.

Meer info:

<https://www.kempenslandschap.be/nl/gansakkermolen>



Opstal (Buggenhout), Patattenmolen (windmolen, elektrisch aangedreven)



Begin deze eeuw nam de gemeente het initiatief tot opwaardering van de Patattenmolen site. De molenaarswoning werd omgevormd tot vergaderzaal. De molen werd tussen 2011 en 2015 in verschillende fasen gerestaureerd.

Er kan opnieuw gemalen worden. De stenen worden elektrisch aangedreven, omdat de molen wiekenloos bleef tussen de intussen volgebouwde omgeving.

We houden een korte fotostop bij molenaar Pieter.

Sint-Gertrudis-Pede (Dilbeek), Pedemolen (watermolen + hondenmolen)



Kent u het schilderij: de ekster op de galg van Pieter Bruegel de Oude? Er wordt gezegd dat de afgebeelde watermolen de Pedemolen zou kunnen zijn. Zijn geschiedenis gaat terug tot 1392, al dateert het huidige gebouw uit 1763, heropgebouwd na een brand. De laatste restauratie dateert van 1990. De molen is

Vlaamse Molens

DE GROOTSTE MOLENVERENIGING IN VLAANDEREN

uitgerust met een bovenslag waterrad. Een ideale molenbiotoop met spaarvijver. Verder treffen we op het terrein nog een bakoven en hondenwiel aan dat een botermolen aandrijft. Molenaar Jan Delcour publiceerde recent, samen met de Nederlandse molinoloog John Verpaalen een alles omvattende studie uit over hondenmolens.

Middagpauze bij de Pedemolen.

We trekken voldoende tijd uit voor de lunch bij de molen. Er is gratis koffie en gelegenheid tot degusteren van een Pajots streekbier.

Er kan gekozen worden uit:

- Smos (Kaas/hesp/groenten/mayo)
- Martino (prepare plus)
- Meli (brie/honing/noten/rozijnen)

Alseberg, Papiermolen Herisem (watermolen)



De Herisemmolen, ook Voormalige Kartonfabriek, is een mooi voorbeeld van een 16de eeuwse papiermolen, die vanaf 1853 geleidelijk overschakelde op de productie van karton. Wij splitsen ons in twee groepen, onder begeleiding van ervaren gidsen en leren hoe als gevolg van de industrialisatie het artisanale ambacht van papierscheppen uitgroeide tot een industrie. Een authentiek voorbeeld van industriële archeologie: de machines waarmee het eerste mechanische karton geproduceerd werd, staan nog steeds opgesteld hoe ze er werden achtergelaten bij de sluiting in 1940.

Wil je nu al meer weten lees dan de studie van gids Jos

De Gelas uit 1999 gepubliceerd in Ons Molenheem: https://histories.be/wp-content/uploads/2020/12/OH_Jg53_1_Papiergeschiedenis.pdf:

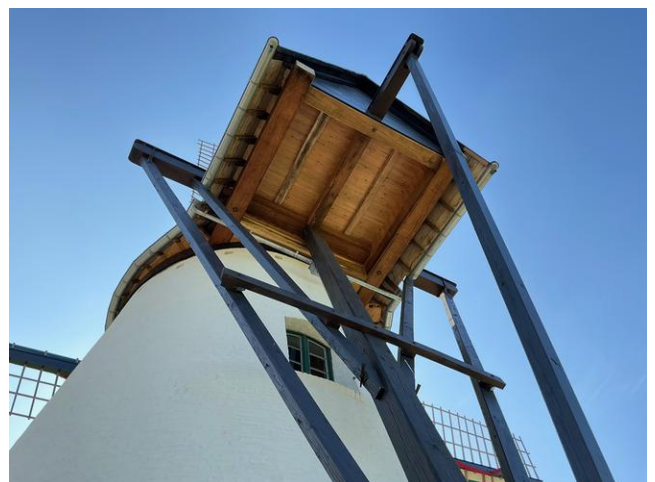
Saintes, Moulin de Hondzocht, (windmolen)

We eindigen onze tocht pal op de taalgrens. Opmerkelijk detail: de woning op het terrein staat in Vlaams-Brabant, de molen staat in Waals-Brabant. We bezoeken deze pas gerestaureerde windmolen met Vlaamse zetelkap. Ook deze molen werd gerestaureerd door de firma Adriaens uit Weert, die we ons nog herinneren van de eerste molen die we bezochten.



(c) foto Peter Vandenbranden

Zetelkruier met overschietende kap. Onderin de molen wordt een belevingscentrum ingericht.



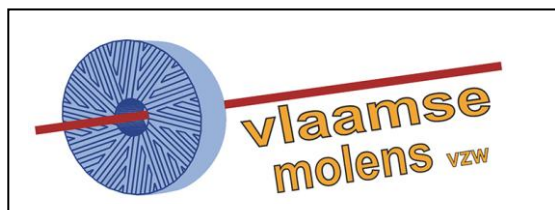
Vlaamse Molens

DE GROOTSTE MOLENVERENIGING IN VLAANDEREN

Molenfotografie: (c) Eddy De Saedeleer, tenzij anders aangegeven.

Literatuur:

- OKV: <https://www.okv.be/artikel/herisemmolen-alsemberg-economuseum-voor-papier-karton-en-aandrijftechnieken>
- www.molenechos.org
- Websites van betrokken gemeentes
- Websites van betrokken eigenaren.



Programma

Vertrek: Brasserie Den Bonten Os, Lede	08:30 - 08:45
Molenbergstraat Lede	09:00
Vertrek Brasserie Den Bonten Os Lede	09:45 - 11:00
Gansakkermolen – Sint-Amands-Puurs	11:15 - 11:30
Patattenmolen – Opstal (Buggenhout)	12:15 - 13:00
Middag: lunch – Sint-Gertrudis Pedde	13:00 - 14:00
Pedemolen – Sint Gertrudis-Pede	14:25 – 16:25
Herisem papiermolen – Alsemberg	16:45 - 17:45
Moulin Hondzocht – Saintes (Tubize)	17:45 - 18:30
Terug naar Lede	

Vervoer met autocar:

Vertrekpunt:

Brasserie Den Bonten Os, Molenbergstraat 20, 9340 Lede.

Het vertrekpunt bereikt u via afrit Erpe-Mere E40, (afrit 18). Er is parking in de Molenbergstraat ter hoogte van de begraafplaats. A.u.b. NIET parkeren op parking van het cafe.

OPGELET: eenrichtingsverkeer in de straat.

Na activiteit.

Wie dat wenst kan, na 18:30 uur, deelnemen aan het gezellig avonddiner in Taverne Den Bonten Os (apart zaaltje), voorheen Molenaarshuis van het Stampkot staakmolen van Lede. (diner inclusief 2 drankjes voor 35 Euro). Inschrijven verplicht.

Deelname en voorwaarden

De deelnamekosten voor de excursie inclusief broodlunch bedragen € 45,00. Bij overschrijding van het maximaantal van 50 deelnemers hanteren we het pincipe: wie eerst komt, eerst maalt.

Aanmelding ACTIE 1

Aanmelding gebeurt ENKEL via inschrijving op de website van Vlaamse Molens vzw:
<https://www.vlaamsemolens.com/excursies/>

Betaling ACTIE 2

Voor deelname is het NODIG om het verschuldigde bedrag van 45 of 80 euro over te maken op onze KBC rekening met mededeling: deelname excursie + uw naam.

IBAN: BE71 7370 2104 1969 BIC:KREDBEBB

e-mail voor meer info:

excursies@vlaamsemolens.com

Het bestuur van Vlaamse Molens vzw, en het organisatiecomité verwachten u te Lede op 21 juni a.s.

Het bestuur van Vlaamse Molens.

Vlaamse Molens vzw is een dynamische organisatie die prominent aanwezig is in het Vlaamse Molenland, ondermeer via het mee organiseren van cursussen en het uitgeven van een uniek molenmagazine

“Vlaamse Molens”.

Lid worden kost slechts 27 EURO (29 EURO buitenland).

Oude nummers in voorraad

te verkrijgen: 9 EURO (port inbegrepen).

Vlaamse Molens

DE GROOTSTE MOLENVERENIGING IN VLAANDEREN



Vlaamse Molens vzw is lid van Molenforum- Vlaanderen vzw

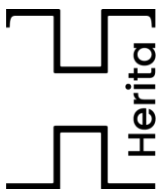


Direct inschrijven: scan QR code

Agenda:

- *Excursie met autocar naar molens – 21 juni*
- *Fietstocht in de westhoek langs molens, feest Sint-Viktor, – 21 juli*
- *Open Monumentendag – 8 september*
- *Molens open in Oost- en West-Vlaanderen – 19 oktober*
- *50 jaar Huisekoutermolen – 2025/2026*
- *50 jaar Mola in 2026*

Onze sponsors



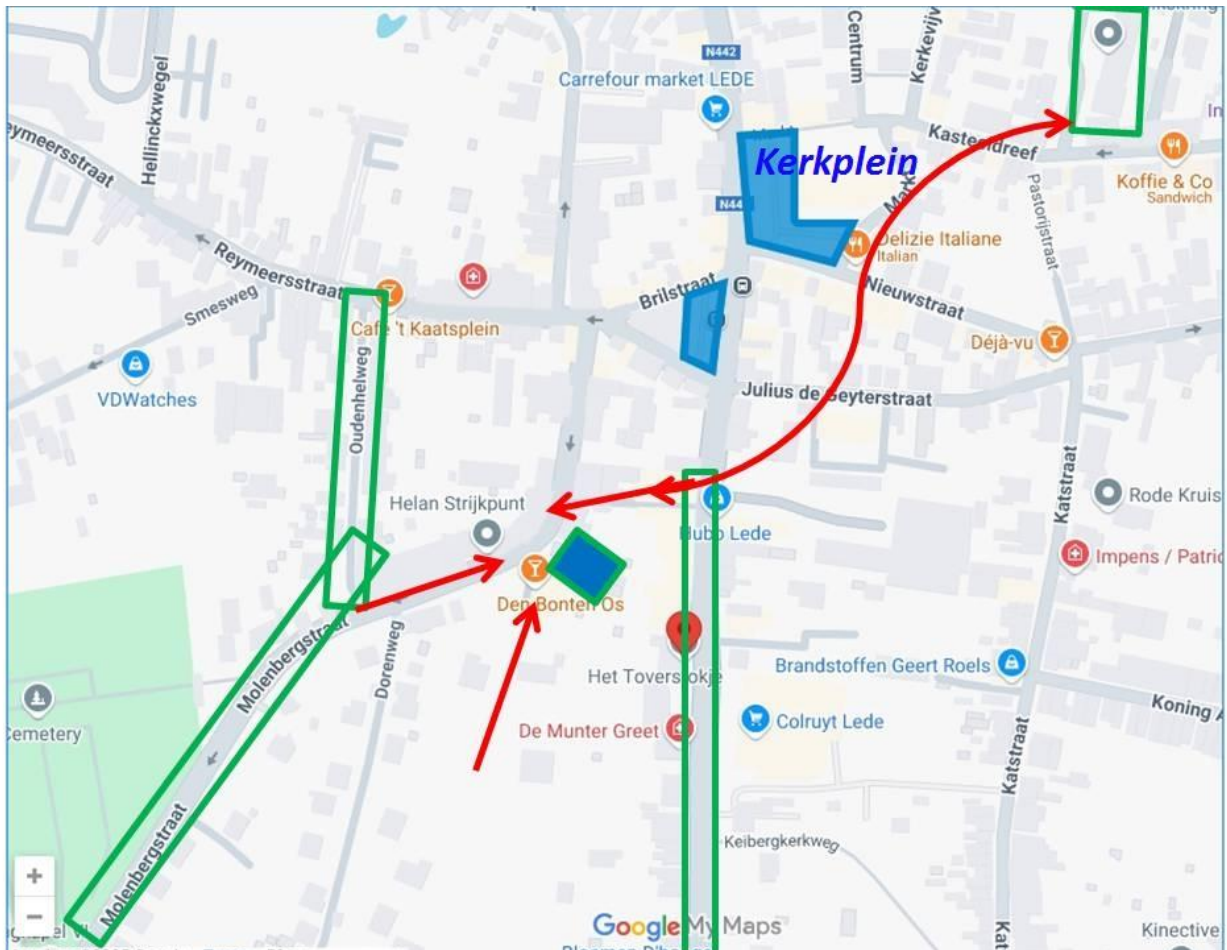
ON: 0889.092.003 Rpr: Gent, Afdeling Oudenaarde

vzw Vlaamse Molens Ommegangstraat 17, 9667 Horebeke

Vlaamse Molens

DE GROOTSTE MOLENVERENIGING IN VLAANDEREN

Parkeren in Lede



Legende:

Parkeer NOOIT in de blauwe vakken. Gegarandeerd een boete, dagelijks controle.

Parkeer ook NIET op de parking van de Bonten Os. Wij respecteren de klanten.

Parkeren kan in de groene vakken. Langsheen de Molenbergstraat (opgelet eenrichtingsverkeer), De Oudenhelweg, de Hoogstraat of de parking De Bron bij zaal Volkskring.



Hoe bereik je Den Bonten Os?

Vanaf E40, uitrit Erpe-Mere rij je richting Aalst/Lede, kruis de Vijfhuizen en volg de E442 tot net voor het dorpsplein van Lede, ga linksaf de Brilstraat (eenrichtingsverkeer) in en neem de tweede links voor Bel en Bo. Dit is de Molenbergstraat (eenrichtingsverkeer). Voorbij Den Bonten Os kan rechts van de straat geparkeerd worden, tot einde straat, langsheen de begraafplaats. Rechts van de tavernen stond de vroegere staakmolen van Lede: het stampkot